

HOTĂRÂREA NR. 2015
**privind acordarea subvenției de la bugetul local al municipiului Hunedoara pentru
activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în
municipiul Hunedoara**

Consiliul local al municipiului Hunedoara;

Analizând Expunerea de motive a Primarului municipiului Hunedoara, nr.65810/28.09.2015, prin care se propune acordarea subvenției din bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea de transport prin curse regulate în municipiul Hunedoara;

În conformitate cu prevederile Ordonanței nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Ordinului nr.272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările ulterioare, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 36, alin.(2), lit. „d”, alin.(6), lit. „a”, pct.14, precum și ale art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea și completarea contractului nr. 36629/25.05.2015 privind delegarea gestiunii serviciului public de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara în serviciu public subvenționat prin act adițional care va avea conținutul stabilit conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Aprobă acordarea subvenției din bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara efectuat de către SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL, ca urmare a delegării serviciului prin Hotărârea Consiliului Local nr.171/2015.

(2) Valoarea subvenției pentru efectuarea activității de transport public local este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Art.3. (1) Aprobarea acordării subvenției se va face lunar pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanța de verificare) aferente serviciului de transport public local.

(2) Verificarea actelor contabile cade în sarcina Direcției Economice din cadrul aparatului propriu al Primarului municipiului Hunedoara.

Art.4. Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă pentru serviciul de transport public local.

Art.5. Subvenția menționată la art.1, alin.(1) provine din bugetul local al municipiului Hunedoara din capitolul 84.02.30.02, titlu 40 transport în comun, 40.30 alte subvenții.

Art.6- Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Secretarului, Direcției Juridice, Direcției Economice, Audit Intern, Direcției Tehnice - Compartimentului Autorizare, Monitorizare și Transport Public Local, Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL..

Hunedoara, la _____2015

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

VIZAT SECRETAR,

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Viorel Arion**

ACT ADIȚIONAL

la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr. 36629/25.05.2015

Părțile :

1.1. **Municipiul Hunedoara**, cu sediul în str.Libertății, nr.17, județul Hunedoara, Cod 331128, fax: 0254/716087, CUI 2127028, reprezentat prin D-nul Arion Viorel – având funcția de Primar, împuternicit prin H.C.L. nr.171/30.04.2015, semnează prezentul act adițional la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015, în calitate de Delegatar, pe de o parte,

Și

1.2. Societatea **PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL** cu sediul în municipiul Hunedoara, str. Rotarilor, nr.142A, cam.5, județul Hunedoara, înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara sub nr. J20/232/19.03.2015, CUI 34253920, având contul bancar nr. RO10CECEHD0230RON0675171, deschis la CEC BANK – Agenția Hunedoara, reprezentată legal prin D-nul Fan Valentin-Dorin, în calitate de delegat, pe de altă parte.

Părțile de comun acord convin, prin prezentul Act Adițional să modifice și completeze Art.4 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE - 4.1 prin introducerea literei „o” în cadrul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015, care va avea următorul conținut:

„o) să aprobe acordarea subvenției pentru transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Hunedoara.”

Să modifice și completeze Art.4 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE - 4.4 prin introducerea literei „rr” în cadrul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015, care va avea următorul conținut:

„rr) să întocmească, să depună și să prezinte Delegatarului acte justificative privind sumele acordate drept subvenție prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Hunedoara, în vederea aprobării de către acesta, prin hotărâre, a decontului pentru transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritoriale a municipiului Hunedoara.

Să modifice și completeze Art.7 – FINANȚAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC, MODUL DE TARIFARE ȘI ÎNCASARE A CONTRAVALORI SERVICIILOR FURNIZATE/PRESTATE – în cadrul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015, care va avea următorul conținut:

Art.7.1.1. Delegatarul va plăti subvenții Delegatului pentru acordarea de facilități de transport anumitor categorii de persoane, în conformitate cu art.4.3. lit.g) din prezentul contract și subvenții rezultate conform Ordonanței nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

Art.7.1.2. alin.(2) Veniturile Delegatului se formează din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor, din bilete și abonamente, din sumele plătite de Delegatar pentru acordarea de facilități de transport anumitor categorii de persoane și din subvenția calculată conform art.7,lit b) din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

Art.7.1.3. lit.g) sume plătite de Delegatar pentru acordare de facilități anumitor categorii de persoane și subvenția calculată conform art.7 lit b) din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

Art.7.2.1. Delegatul are dreptul să primească subvenții pentru facilitățile acordate anumitor categorii de persoane, stabilite prin legi și prin hotărâri ale consiliului local precum și subvenții acordate conform art. 7 din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

Decontarea subvenției pentru transportul public local de persoane rezultată din acordarea de facilități aprobate prin lege și prin hotărâre a consiliului local se face de către Delegatar lunar, pe baza deconturilor speciale, întocmite de Delegat pe fiecare categorie de facilitare, însoțit de documente justificative.

Decontarea subvenției acordate conform Ordonanței nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, se face de către Delegatar lunar, pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanța de verificare) aferente serviciului de transport public local.

Art. 7.2.2. Depunerea deconturilor de subvenție pentru acordarea de facilități se va face conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Hunedoara și se va înregistra la sediul Primăriei Municipiului Hunedoara, pentru verificare și avizare.

Decontarea subvenției acordată conform Ordonanței nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, se face la solicitarea Delegatului în baza actelor justificative depuse la sediul Primăriei Municipiului Hunedoara până în data de 10 a lunii curente pentru cheltuielile aferente lunii precedente

În rest clauzele cuprinse în Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015 Anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr.171/2015, rămân neschimbate.

Actul adițional face parte integrantă din Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Hunedoara nr.36629/25.05.2015 Anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr.171/2015.

Actul adițional s-a încheiat azi la sediul DELEGATARULUI într-un număr de 4(patru) exemplare originale, 2(două) pentru DELEGATAR și 2(două) pentru DELEGAT.

DELEGATAR ,
MUNICIPIUL HUNEDOARA
PRIN
PRIMAR
VIOREL ARION

DELEGAT,
SOCIETATEA
“PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL”
DIRECTOR GENERAL
FAN VALENTIN-DORIN

Hunedoara, la _____ 2015

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

VIZAT SECRETAR,
Aurel Rață-Bugnariu



Certificat seria C, nr. 461/31.10.2012 Certificat seria M, nr. 203/31.10.2012 Certificat seria S, nr. 135/31.10.2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind acordarea subvenției de la bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare, Consiliului Local al municipiului Hunedoara, propunem aprobarea subvenției din bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara.

Prin Hotărârea de Consiliul local al municipiului Hunedoara nr.171/2015 s-a aprobat delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza administrativ teritorială a municipiului Hunedoara.

Având în vedere adresa SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr.63332/18.09.2015, în calitate de Delegat al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate, conform contractului de delegare a gestiunii nr.36629/25.05.2015, prin care solicită ca serviciul public local de persoane prin curse regulate să fie un serviciu subvenționat, iar acordarea subvenției este necesară dezvoltării și desfășurării în condiții optime a serviciului public de transport persoane în municipiul Hunedoara. Veniturile realizate din activitatea serviciului de transport public de persoane în perioada mai – august 2015 sunt de **587120,07** lei, comparativ cu valoarea cheltuielilor efectuate de Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL, respectiv **756024,26** lei, rezultând o pierdere de **168904,19** lei, conform adresei prezentate de SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL.

Conform art.7, lit.b) din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul :

$$C = (N(\text{ute}) \times t(\text{c})) - (N(\text{utr}) \times t(\text{i})) - (C(\text{tc}) - C(\text{ti})),$$

în care :

- N(ute) reprezintă numărul estimat de unități de transport (număr de călători sau unități de marfă);
- N(utr) reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă);
- t(c) reprezintă tariful impus;
- C(tc) reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;
- C(ti) reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse.

Având în vedere că valoarea subvenției în baza formulei de calcul nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, după cum rezultă din adresa SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL, propunem ca valoarea subvenției acordate să fie egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității de transport conform art.7 lit. c) din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

În baza art. 4 și art.5 din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, dacă prin contractul de delegare, sunt impuse obligații de exploatare și transport public local de călători, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității operatorului de transport iar cheltuielile efectuate în baza acestor obligații sunt mai mari decât veniturile obținute, se consideră că sunt întrunite condițiile subvenționării serviciului de transport public local.

Conform art.11- alin.(1) din Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, serviciul public subvenționat de transport public local intern se stabilește prin hotărâre de către Consiliul Local al Municipiului Hunedoara.

Prin serviciul public subvenționat de transport se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritatea competentă, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale pe perioada serviciului public subvenționat contractat.

Conform art.14 din Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, se prevede modalitatea prin care se asigură finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, acestea fiind din veniturile operatorilor de transport autorizați formate din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul local, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local de persoane, provenite din subvenții, se prevăd în bugetul local.

Pentru serviciile publice de transport public local de persoane, operatorul de transport organizează evidența contabilă distinctă. Având în vedere că serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara se efectuează în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport așa cum acestea au fost impuse prin contractul încheiat pentru corelarea aprobării acordării subvenției cu cadru legal opozabil părților se impune încheierea unui act adițional privind inserarea unei clauze ce are drept obiect acordarea subvenției la contractul nr. 36629/25.05.2015 privind delegarea gestiunii serviciului public de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public subvenționat de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluși transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

Valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Față de cele menționate propunem aprobarea proiectului în forma prezentată astfel :

Stabilirea de către Consiliul Local al Municipiului Hunedoara a serviciului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara ca serviciu public subvenționat.

Valoarea subvenției pentru efectuarea activității de transport este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Modalitatea de acordare de către Consiliul Local a subvențiilor alocate pentru acoperirea cheltuielilor de transport public local de persoane este următoarea:

Depunerea unei adrese de solicitare lunară a subvenției, însoțită de o documentație cuprinzând acte justificative care demonstrează efectuarea cheltuielilor solicitate a fi subvenționate pe raza municipiului Hunedoara

Acordarea subvenției se va face lunar pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanței de verificare), aferente serviciului de transport public local.

Temeiul legal al proiectului îl constituie prevederile Ordonanței nr.97/1999 privind

garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, Ordinului nr.272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Competența aprobării proiectului de hotărâre revine Consiliului Local potrivit prevederilor art.36, alin.(2), lit. „d”, alin.(6), lit. „a”, pct.14, precum și ale art.45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Hunedoara la28.09.2015

**Primar
VIOREL ARION**

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL HUNEDOARA
DIRECȚIA TEHNICĂ
SADPP

Compartimet Autorizare, Monitorizare,
Control Activitate Transport Public
NR.



Certificat seria C, nr. 461/31.10.2012 Certificat seria M, nr. 203/31.10.2012 Certificat seria S, nr. 135/31.10.2012

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind acordarea subvenției de la bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara

Prin proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Hunedoara, se supune spre adoptare Consiliului Local al municipiului Hunedoara aprobarea subvenției din bugetul local al municipiului Hunedoara pentru activitatea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr.171/2015 s-a aprobat delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza administrativ teritorială a municipiului Hunedoara.

Având în vedere adresa Societății PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL înregistrată la Primăria municipiului Hunedoara cu nr.63332/18.09.2015, în calitate de Delegat al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate, conform contractului de delegare a gestiunii nr.36629/25.05.2015, prin care solicită ca serviciul public local de persoane prin curse regulate sa fie un serviciu subvenționat, iar acordarea subvenției este necesara dezvoltării și desfășurării în condiții optime a serviciului public de transport persoane în municipiul Hunedoara. Veniturile realizate din activitatea serviciului de transport public de persoane în perioada mai – august 2015 sunt de **587120,07** lei, comparativ cu valoarea cheltuielilor efectuate de Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL, respectiv **756024,26** lei, rezultând o pierdere de **168904,19** lei, conform adresei prezentate de Societatea PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL.

Conform art.7, lit.b din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul :

$$C = (N(\text{ute}) \times t(\text{c})) - (N(\text{utr}) \times t(\text{i})) - (C(\text{tc}) - C(\text{ti})),$$

în care :

- N(ute) reprezintă numărul estimat de unități de transport (număr de călători sau unități de marfă);
- N(utr) reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă);
- t(c) reprezintă tarifulimpus;
- C(tc) reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similaresau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criteriile comerciale;
- C(ti) reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse.

Având în vedere că valoarea subvenției în baza formulei de calcul nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, după cum rezultă din adresa SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL, propunem ca valoarea subvenției acordate să fie egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității de transport conform art.7 lit. c din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern

și de transport pe căile navigabile interioare.

Prin serviciul public subvenționat de transport se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritatea competentă, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale pe perioada serviciului public subvenționat contractat.

Se consideră că o obligație de exploatare și/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activității operatorilor de transport public local de persoane/ transportatorilor autorizați care îndeplinesc respectiva obligație, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligații sunt mai mari decât veniturile obținute.

Conform art.11- (1) din Ordinul 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, serviciile publice subvenționate de transport public local intern se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale implicate.

Sumele necesare finanțării, funcționarii și exploatarea serviciilor de transport public local de persoane, provenite din subvenții, se prevad în bugetul local.

Pentru serviciile publice de transport public local de persoane, operatorul de transport organizează evidența contabilă distinctă. Având în vedere că serviciul de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara se efectuează în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport așa cum acestea au fost impuse prin contractul încheiat pentru corelarea aprobării acordării subvenției cu cadru legal opozabil părților se impune încheierea unui act adițional privind inserarea unei clauze ce are drept obiect acordarea subvenției la contractul nr. 36629/25.05.2015 privind delegarea gestiunii serviciului public de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/ transportatorii autorizați, când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public subvenționat de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

Valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Față de cele menționate propunem aprobarea proiectului în forma prezentată astfel :

Stabilirea de către Consiliul Local al municipiului Hunedoara a serviciului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Hunedoara ca serviciu public subvenționat.

Valoarea subvenției pentru efectuarea activității de transport este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Modalitatea de acordare de către Consiliul Local a subvențiilor alocate pentru acoperirea cheltuielilor de transport public local de persoane este următoarea:

Depunerea unei adrese de solicitare lunare a subvenției, însoțită de o documentație cuprinzând acte justificative care demonstrează efectuarea cheltuielilor solicitate a fi subvenționate pe raza municipiului Hunedoara

Acordarea subvenției se va face lunar pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanței de verificare) aferente serviciului de transport public local.

SC PRIM TRANSPREST HUNEDOARA SRL are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă pentru serviciul de transport public local.

**Șef Serviciu A.D.P.P
Poanta Marinel**

**Compartimentul de Autorizare,
Monitorizare și Transport Public Local
Ardelean Tiberius**